

Vragen over ontwerp

Vraag: kan de eenzijdige versmalling nabij de hoek Constantijnstraat-Beatrixstraat worden verplaatst in zuidelijke richting ivm het beperkte zicht vanaf de Constantijnstraat?

Antwoord: Ja, dit passen we aan in ontwerp. De versmalling wordt ca. 5 meter in zuidelijke richting opgeschoven om het zicht te verbeteren.

Vraag: In het ontwerp staat een haag langs Beatrixstraat ter hoogte van de kruispunten met Pieter Christiaanstraat en Mauritsstraat. Wat is de meerwaarde hiervan? Kan deze haag worden komen te vervallen of laag worden gehouden? In het verleden hebben er struiken langs de Beatrixstraat gestaan die het zicht vanaf de woningen op/over de vaart ontnamen. Deze struiken zijn destijds verwijderd op verzoek van de bewoners in verband met zicht op de vaart.

Antwoord: Om de kruispunten te accentueren en de weg visueel te versmallen willen we graag deze haag aanbrengen tegenover de kruispunten. In de presentatie is dit niet juist beschreven, maar wel goed gevisualiseerd. De haag zal door de gemeente worden gesnoeid en onderhouden zodat deze maximaal 70 cm hoog is/blijft. Hierdoor ontleemt hij het zicht vanaf de woningen op/over de vaart niet, maar accentueert het wel de kruispunten.

Vraag: In de presentatie wordt gesproken over twee oversteekplaatsen voor voetgangers. Waar zijn deze? En hoe worden de oversteekplaatsen uitgevoerd?

Antwoord: In de westelijke bocht van de Beatrixstraat aan de westzijde is/komt een oversteekplaats met een middengeleider waar voetgangers in twee fasen oversteken. In de oostelijke bocht wordt een oversteekplaats gemaakt, maar daar is geen ruimte voor een middengeleider. Bij deze oostelijke voetgangersoversteekplaats wordt het trottoir verbreed en palen geplaatst, zodat auto- en busverkeer niet (meer) over het trottoir kan rijden. Er worden bij beide oversteekplaatsen invalidenopritjes aangelegd zodat de oversteek voor iedereen toegankelijk is. De verharding van de oversteek wordt rood uitgevoerd om extra attentie te creëren op deze locatie voor het gemotoriseerde verkeer.

Vraag: In het voorlopig ontwerp wordt de oostelijke stoep langs de groenstrook/speelveld bij Aldlânstate verwijderd i.p.v. verbreed. Het trottoir, vanaf de nog aan te leggen inrit van het nieuwe Aldlânstate tot aan het Van Harinxmakanaal, verdwijnt en maakt plaats voor een grasstrook. In dat geval zou het verstandig zijn om het trottoir aan de woningzijde te verbreden. In verband met de nabijheid van Erasmus, Aldlânstate, de Averoflat en Nijlânstate lopen hier dagelijks vele wandelaars.

Antwoord: Het trottoir aan de zijde van Aldlânstate komt te vervallen, zodat de bomen aan die zijde meer ruimte krijgen. De suggestie om het trottoir aan de woningzijde te verbreden, wordt overgenomen in ontwerp.

Vraag: In de tekst van de presentatie staat dat het trottoir aan de kanaalzijde wordt verbreed. Op de impressie lijkt het alsof het trottoir aan de woningzijde wordt verbreed. Welk trottoir wordt verbreed en hoeveel wordt het trottoir verbreed?

Antwoord: In het ontwerp is rekening gehouden met het verbreden van het trottoir aan de woningzijde. Dit staat verkeerd in tekst van de presentatie. Op de impressie is het wel goed aangegeven. De verbreding van het trottoir is ca. 60 centimeter (twee tegels). Met deze verbreding wordt het makkelijker om vanaf de oprit veilig op de weg te komen en de huizen staan hiermee iets verder van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.

Vraag: het voetpad ten oosten van de brug is in de huidige situatie aan de kanaalzijde smaller dan het voetpad ten westen van de brug. Kan het voetpad ten westen van de brug worden verbreed aan de kanaalzijde?

Antwoord: Ja, we passen het ontwerp aan waarbij het voetpad ten westen van de brug wordt verbreed aan de kanaalzijde. Ten oosten van de brug verbreden we het voetpad aan de woningzijde (zie ook vraag en antwoord hierboven).

Vraag: In het verleden heeft gemeente een brief gestuurd over mogelijke aanleg van een rotonde op de kruising van de Beatrixstraat-Nijlansdijk. Wordt deze rotonde aangelegd?

Antwoord: Nee, het is bij de gemeente niet bekend dat er ooit het voornemen was om een rotonde aan te leggen op dit kruispunt. Het toepassen van rotondes past niet binnen de kruispuntoplossingen van een 30 km-zone en wordt ook niet meegenomen in dit project.

Vraag: Kan de maximumsnelheid van 30 km/uur worden herhaald met bebording of belijning?

Antwoord: Nee, binnen 30 km-zones plaatsen we geen herhalingsborden. Dit werkt verwarrend omdat eerder automobilisten al de 30 zone zijn ingereden. Op het punt waar de 30 km-zone begint (buiten de Beatrixstraat) gaan we het begin/eind van de 30 km-zone wel verduidelijken. Op de Beatrixstraat gaan we het verbod voor vrachtauto's duidelijker aangeven.

Vraag: Zijn de kruispunten in het nieuwe ontwerp in de praktijk goed zichtbaar?

Antwoord: Ja, deze worden benadrukt door de rode kleur asfalt en de haag.

Vraag: Worden de lantaarnpalen verplaatst bij verbreding trottoirs?

Antwoord: Ja, in het verdere ontwerp nemen we mee dat de lantaarnpalen worden verplaatst, zodat ze niet in het midden van het trottoir staan.

Vraag: Worden de rabatstroken in klinkers uitgevoerd? Wanneer de rabatstroken uit klinkers bestaan, dan gaat dit teveel lawaai voor aanwonenden geven.

Antwoord: Nee, er worden in de rabatstroken geen klinkers toegepast, maar gekleurd asfalt met een streetprint om de weg visueel nog meer te versmallen. Streetprint heeft dezelfde uitstraling/aanzicht als klinkers, maar is een stenenstructuur in het asfalt gedrukt. Auto's zullen over algemeen niet over rabatstroken rijden.

Vraag: Worden er verkeersdrempels aangebracht?

Antwoord: Nee, we passen niet verkeersdrempels toe ivm het risico op geluid- en trillingshinder.

Vraag: Er is een soort verharding/parkeerplaats in het gazon langs het Van Harinxmakanaal nabij de oostelijke bocht van de Beatrixstraat. Hier staat regelmatig jeugd/hangjongeren. De uitrit hiervan zit vlakbij de geplande versmalling. Is het mogelijk om deze verharding te laten vervallen of anders te verleggen, zodat de geplande versmalling wat meer naar het westen kan worden verplaatst?

Antwoord: we vragen na wat het nut/noodzaak is van deze verharding. Als het geen nut/noodzaak heeft, dan kan het komen te vervallen. Als het wel nut/noodzaak heeft, dan proberen we de verharding te verplaatsen in oostelijke richting.

Vraag: Waarom wordt er niet asfalt aangebracht in de Beatrixstraat ten westen van de brug?

Antwoord: Normaal wordt in woonstraten klinkers toegepast. Ten oosten van de brug is in het verleden waarschijnlijk asfalt toegepast in verband met het voorkomen van eventuele overlast in de vorm van geluid en trillingen. Ten westen van de brug staan niet direct woningen langs de Beatrixstraat en dus passen we hier geen asfalt toe. Omdat de overgang tussen asfalt en klinkers soms ook tot hinder leidt, gaan we kijken of de overgangsgrens tussen klinkers en asfalt diagonaal kan worden aangebracht.

Vraag: De obstakels onder de brug en aan de westzijde van de brug lijken te verdwijnen. Komen er nog obstakels ten westen van de brug?

Antwoord: Nee, daar willen we geen versmallingen toepassen. Ten westen van de Van Harinxmabrug zijn geen woningen (met uitritten) of kruispunten. We richten ons daarom vooral op de oostzijde van de brug waar wél bebouwing en zijwegen zijn.

Algemene vragen

Vraag: Is het mogelijk dat woningen rechtstreeks worden aangesloten op het warmtenet van Ennatuurlijk?

Antwoord: Nee, de leiding die Ennatuurlijk aanlegt in Beatrixstraat is een hoofdleiding tussen de warmtebron en het Medisch Centrum Leeuwarden. Op deze leiding kunnen woningen niet rechtstreeks worden aangesloten. Bewoners die geïnteresseerd zijn om te worden aangesloten op het warmtenet kunnen hun interesse aangeven via: <https://warmtevanleeuwarden.nl/contact/>. Ennatuurlijk verzamelt alle aanmeldingen en als er voldoende animo is in een bepaalde wijk, dan wordt hierover contact opgenomen.

Vraag: Kan het regenwater van daken van woningen en van de straat worden gebruikt als wateraanvoer binnen woningen voor bv het doorspoelen van toiletten?

Antwoord: Dit is in theorie mogelijk, maar wordt niet meegenomen in dit project. Bewoners kunnen zelf hun regenwater van daken verzamelen en hiervoor gebruiken, maar dit is een particuliere aangelegenheid.

Vraag: Kan er wat worden gedaan aan de te hoge snelheid waarmee de bussen door de Beatrixstraat rijden?

Antwoord: We nemen contact op met Arriva met de vraag of zij hun chauffeurs hier op willen aanspreken. Het fysiek versmallen van de weg naar 5,5 en visueel versmallen zorgt er waarschijnlijk ook voor dat de bussen in de toekomstige situatie automatisch langzamer gaan rijden.

Vraag: is het mogelijk om buslijn 615 over Aldlânsdyk te laten rijden, zodat deze niet meer over de Beatrixstraat rijdt?

Antwoord: Buslijn 615 is bestemd voor het vervoeren van leerlingen/studenten naar de scholen Piter Jelles in Aldlân en de Friese Poort in Nijlân. De bus kan in theorie via de Aldlânsdyk rijden tussen de Aldlân en Nijlân maar dit is door de posities van beide scholen gezien de reistijd niet efficiënt. De extra reistijd is kostbaar en de dienstregeling van Arriva zal daarmee ook in het geding komen.

Vragen over uitvoering

Vraag: Is de Pieter Christiaanstraat wel bereikbaar met de auto tijdens de werkzaamheden?

Reactie: Voorlopig gaan wij er van uit dat de werkzaamheden als een treintje van oost naar west door de Beatrixstraat lopen. Dus over het algemeen is de Pieter Christiaanstraat ofwel vanaf de oostzijde ofwel vanaf de westzijde bereikbaar. De Pieter Christiaanstraat loopt rond en is ook met de Mauritsstraat verbonden aan de noordzijde. Bij de uitvoering moet altijd een van de drie zijwegen open worden gehouden, waardoor deze wegen altijd bereikbaar zijn met de auto.

Vraag: aan de Constantijnstraat staat residentie Prins Clausplein met ca 140 appartementen. Blijft residentie Prins Clausplein bereikbaar tijdens de uitvoering?

Antwoord: Voorlopig gaan wij er van uit dat de werkzaamheden als een treintje van oost naar west door de Beatrixstraat lopen. Dus over het algemeen is de residentie ofwel vanaf de oostzijde ofwel vanaf de westzijde bereikbaar. Er zullen momenten zijn dat er recht voor de aansluiting gewerkt wordt (t.b.v. aanleg riolering/hemelwaterafvoer en stadsverwarming, asfaltering). Wij zijn in overleg met de Vereniging van Eigenaren van residentie Prins Clausplein over maatregelen om de toegankelijkheid van residentie Prins Clausplein zo goed mogelijk te waarborgen tijdens de uitvoering.

Vraag: Valt de sloop/bouw van Aldlanstate in zelfde periode als werkzaamheden Beatrixstraat? Zo ja, hoe wordt omgegaan met bouwverkeer?

Antwoord: De planning van de sloop/bouw van Aldlanstate is afhankelijk van de planologische procedure. Mocht het samenvallen, dan wordt een oplossing gezocht voor het bouwverkeer.