Dit is een nieuwsbrief van gemeente Leeuwarden over mobiliteit.

Bekijk de webversie

In deze nieuwsbrief leest u over het beleidskader mobiliteit. Burgemeester en wethouders vragen de gemeenteraad om er een besluit over te nemen. Ook leest u over de plannen voor een zero-emmissiezone voor bedrijfswagens in de Leeuwarder Binnenstad.

Beleidskader mobiliteit naar de gemeenteraad

Burgemeester en wethouders hebben het beleidskader mobiliteit vastgesteld en vragen de gemeenteraad er een besluit over te nemen. Centraal in het beleidskader staat dat er meer aandacht komt voor leefkwaliteit en een gezonde fysieke leefomgeving. De gemeente Leeuwarden wil daarom meer ruimte voor groen, wandelen en fietsen. De gemeenteraad bespreekt de plannen na de zomer.

Het concept-beleidskader mobiliteit heeft van 25 april tot en met 6 juni ter inzage gelegen. Iedereen kon erop reageren. De basis van het beleidskader met daarin de 7 mobiliteitsprincipes (uitgangspunten) blijft ongewijzigd. In het Beleidskader Mobiliteit zijn geen projecten uitgewerkt; het is het kader voor uitvoeringsprogramma's en -projecten van de komende jaren.

Wat staat in het beleidskader mobiliteit? Bekijk de video hieronder:

Uitgangspunten voor gezonde, duurzame en veilige mobiliteit

In het beleidskader zijn 7 uitgangspunten uitgewerkt. Toekomstige projecten waar mobiliteit een rol heeft, moeten voldoen aan deze mobiliteitscriteria. De 7 uitgangspunten voor mobiliteit kwamen tot stand met informatie van inwoners. Een vragenlijst over de toekomst van mobiliteit in de gemeente is ruim 1.000 keer door hen ingevuld. Ook konden inwoners in juni en november vorig jaar verschillende bijeenkomsten (mobiliteitscafés) bezoeken om verder te praten over de thema's.

De 7 uitgangspunten

1. Bouwen binnen bestaande dorpen en steden (inbreiding) helpt mobiliteit duurzamer te maken.
2. Elk dorp wordt verbonden met een doorfietsroute, regionaal OV, en er komt een P&R aan de stadsring.
3. Uitgezonderd van enkele hoofdwegen wordt overal 30 km/u de nieuwe standaard snelheid. Voetgangers en fietsers krijgen zoveel mogelijk voorrang.
4. Voetgangers en fietsers kunnen veilig en prettig de stadsring oversteken. Automobilisten worden verleid om via de Haak de rijden, een ander vervoersmiddel te nemen of om buiten de spits te reizen.
5. Het centrum van Leeuwarden krijgt meer verblijfskwaliteit, wandelen staat daar op 1. Vanaf de stadsring ga je naar de parkeergarages in het centrum. De stadsring wordt hiermee een Parkeerring.
6. De binnenstad wordt groener: straatparkeren gaat steeds meer naar parkeergarages en P&R-hubs. Zo krijgt het centrum meer ruimte voor groen, wandelen, ontmoeten en fietsparkeren (parkeren voor invaliden en laden/lossen blijft wel)
7. De wijken en dorpen worden groener met minder parkeerhinder dankzij gericht parkeerbeleid en wijkhubs.

Wethouder Evert Stellingwerf

"De komende jaren bouwen we meer woningen en het aantal inwoners van de gemeente groeit. Het autoverkeer neemt toe en de ruimte is beperkt. We willen een gezonde, duurzame en veilige gemeente voor onze inwoners en volgende generaties. Daarom maken we in dit beleidskader nu keuzes om de leefkwaliteit en verblijfskwaliteit in de toekomst te verbeteren. Deze behoefte blijkt ook uit de vragenlijst die bewoners hebben ingevuld."

Plannen voor een zero-emissiezone

De gemeente Leeuwarden zet in op duurzaam verkeer en vervoer. Daarnaast willen we een aantrekkelijke en bereikbare Leeuwarder binnenstad waar het voor iedereen prettig verblijven is. Met een zero-emissiezone kunnen we onze binnenstad leefbaar houden. Bestel- en vrachtauto's zijn in een zero-emissiezone alleen nog welkom als zij rijden op elektriciteit of waterstof, dus zonder uitstoot van CO2.

Overal in Nederland
Vanaf 2025 krijgen veel Nederlandse steden een zero-emissiezone. In Leeuwarden zijn we nog niet zo ver. De gemeente heeft wel de ambitie om toe te werken naar een uitstootvrije binnenstad en heeft daarom onderzoek naar de mogelijkheden voor de invoering van een zero-emissiezone uitgevoerd. De gemeente Leeuwarden neemt naar verwachting in het najaar van 2024 een besluit over de plannen voor de invoering van een zero-emissiezone in de binnenstad. Invoering van de zone is op zijn vroegst op 1 januari 2028.

Wat is een zero-emissiezone?

Een zero-emissiezone (ZE-zone) is een specifiek gebied, meestal in het centrum van een stad, waarin toegang voor vrachtverkeer en bestelbusjes die op diesel of benzine rijden niet is toegestaan. Zero-emissiezones stimuleren binnenstadsondernemers en de logistieke sector om over te schakelen naar duurzamere voertuigen, verminderen de hinder door uitstoot, stank en geluid, en dragen bij aan een prettige en aantrekkelijke binnenstad. Voor de goede orde: personenauto's vallen niet onder een zero-emissiezone.

Informatiebijeenkomst
Voor ondernemers was er op 11 juli een informatiebijeenkomst over de plannen voor een zero-emissiezone binnen de parkeerring van de Leeuwarder binnenstad. Tijdens de bijeenkomst gaf Royal Haskoning DHV op 2 momenten een presentatie over het verkennend onderzoek dat zij voor de gemeente hebben uitgevoerd.

Lees meer over de zero-emissiezone
Meer over de plannen voor een uitstootvrije binnenstad leest u in de nieuwsbrief die in de binnenstad is bezorgd.

Op de hoogte blijven?

Meer informatie over het nieuwe beleidskader mobiliteit en zero-emissiezones vind u op de website www.leeuwarden.nl/mobiliteit. Heeft u vragen? Mail ze naar mobiliteit@leeuwarden.nl.

Wilt u op de hoogte blijven? Meld u dan aan voor de digitale nieuwsbrief via de knop hieronder.

Aanmelden digitale nieuwsbrief

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.
U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.
Voor een goede ontvangst voegt u mobiliteit@laposta.leeuwarden.nl toe aan uw adresboek.