

LEGENDA

- Rijbaan (zwart asfalt)
- Fietsstrook/fietsstraat (rood asfalt)
- Parkeerplaats (granietkeien)
- Parkeerplaats (klinker, roodbruin)
- Voetpad woningzijde (tegels)
- Voetpad kade/scheepszone (klinker, roodbruin)
- Wandelpad kade (klinker, oker/geel)
- Boom – bestaand
- Boom – verwijderen
- Boom – nieuw
- Berm – bloemrijk gras
- Plantvak – vaste planten/heesters
- Lichtmast rijbaan (6 m.)
- Lichtmast fietsstraat (5 m.)
- Lichtmast voetpad (4 m.)
- Laadpaal elektrische auto
- Betaalautomaat
- Verzamelcontainer papier/GFT
- Huidige situatie (contourlijn)

WESTERSINGEL 30 KM/H VOORLOPIG ONTWERP 12-06-2024 1:250

- ### WAT VERANDERT ER?
- De rijbaan wordt smaller, om de snelheid van de auto's af te remmen.
 - De fietsstroken worden breder en blijven in rood asfalt.
 - Het voetpad langs de woningen wordt een meter smaller.
 - De berm langs de woningen wordt daardoor breder.
 - Ook bij het Vossepark komt een berm langs het voetpad.
 - Op twee kruispunten komen micro-rotondes, om de snelheid van de auto's af te remmen
 - Oversteken wordt veiliger door zebrapaden.
 - De kade krijgt een wandelpad en wordt groener. We maken grotere en meer beplantingsvakken.
 - Met bomen aan beide kanten van de straat brengen we de singelstructuur weer terug.












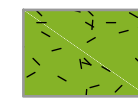
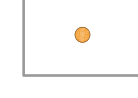

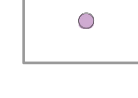




- 42 Bomen worden gekapt, 55 bomen (iepen) worden nieuw geplant.
- 65 Parkeerplaatsen zijn er nu, er komen in totaal 51 parkeerplaatsen terug.
- Betaald parkeren Westersingel is per 1 januari uitgebreid naar 22.00 uur.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vossepark verdwijnen. Hier komt beplanting voor terug.
- De parkeerplaatsen in de Pier Panderstraat blijven behouden.
- In de Pier Panderstraat maken we ruimte voor beplanting en een boom.
- Langs de kade blijft een strook verharding als ruimte voor aansluitingen en aanmeren voor de schepen.
- Bij iedere ligplaats komt een plek voor een paar fietsen, een afvalcontainer en de brievenbus.
- Er komt een verzamelcontainer voor papier en GFT-afval.
- De lichtmasten worden vervangen voor lagere masten en krijgen een andere plek.



Gemeente Leeuwarden



LEGENDA

- Rijbaan (zwart asfalt) 
- Fietsstrook/fietsstraat (rood asfalt) 
- Parkeerplaats (granietkeien) 
- Parkeerplaats (klinker, roodbruin) 
- Voetpad woningzijde (tegels) 
- Voetpad kade/scheepszone (klinker, roodbruin) 
- Wandelpad kade (klinker, oker/geel) 
- Boom – bestaand 
- Boom – verwijderen 
- Boom – nieuw 
- Berm – bloemrijk gras 
- Plantvak – vaste planten/heesters 
- Lichtmast rijbaan (6 m.) 
- Lichtmast fietsstraat (5 m.) 
- Lichtmast voetpad (4 m.) 
- Laadpaal elektrische auto 
- Betaalautomaat 
- Verzamelcontainer papier/GFT 
- Huidige situatie (contourlijn) 

WESTERSINGEL 30 KM/H VOORLOPIG ONTWERP 12-06-2024 1:250

WAT VERANDERT ER?

- De rijbaan wordt smaller, om de snelheid van de auto's af te remmen.
- De fietsstroken worden breder en blijven in rood asfalt.
- Het voetpad langs de woningen wordt een meter smaller.
- De berm langs de woningen wordt daardoor breder.
- Ook bij het Vossepark komt een berm langs het voetpad.
- Op twee kruispunten komen micro-rotondes, om de snelheid van de auto's af te remmen
- Oversteken wordt veiliger door zebrapaden.
- De kade krijgt een wandelpad en wordt groener. We maken grotere en meer beplantingsvakken.
- Met bomen aan beide kanten van de straat brengen we de singelstructuur weer terug.

- 42 Bomen worden gekapt, 55 bomen (iepen) worden nieuw geplant.
- 65 Parkeerplaatsen zijn er nu, er komen in totaal 51 parkeerplaatsen terug.
- Betaald parkeren Westersingel is per 1 januari uitgebreid naar 22.00 uur.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vossepark verdwijnen. Hier komt beplanting voor terug.
- De parkeerplaatsen in de Pier Panderstraat blijven behouden.
- In de Pier Panderstraat maken we ruimte voor beplanting en een boom.
- Langs de kade blijft een strook verharding als ruimte voor aansluitingen en aanmeren voor de schepen.
- Bij iedere ligplaats komt een plek voor een paar fietsen, een afvalcontainer en de brievenbus.
- Er komt een verzamelcontainer voor papier en GFT-afval.
- De lichtmasten worden vervangen voor lagere masten en krijgen een andere plek.