

Aan

Belanghebbenden Westersingel en Pier Panderstraat

Onderwerp **Verlag inloopbijeekomst Westersingel en Pier Panderstraat**
Uw kenmerk
Ons kenmerk
Dienst **Fysiek Domein**
Sector **Sector Inrichting en Beheer Buitenruimte**
Contact **J. Buwalda 14 058**
Bijlagen
Datum **6 januari 2025**

Beste omwonenden,

Op 12 juni is er een inloopbijeekomst geweest over de herinrichting van Westersingel en Pier Panderstraat. Tijdens deze inloopavond konden omwonenden het voorlopige ontwerp van de herinrichting bekijken. Op het voorlopige ontwerp stonden de veranderingen ten opzichte van de huidige situatie genoemd.

Vanuit de gemeente waren verkeerskundigen en stedenbouwkundigen aanwezig, die vragen konden beantwoorden en uitleg over het ontwerp gaven. Aanwezigen konden daarnaast een feed-back formulier invullen. Aan het einde van dit verslag zijn alle gestelde vragen verzameld en voorzien van een antwoord.

Definitief Ontwerp

Met de ontvangen vragen en opmerkingen tijdens deze inloopavond hebben wij het ontwerp verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Dit definitieve ontwerp is als bijlage aan dit verslag toegevoegd.

Ten opzichte van het voorlopig ontwerp is het definitief ontwerp grotendeels gelijk gebleven, de belangrijkste wijzigingen zijn:

- Er komen iets minder parkeerplaatsen en bomen terug;
- Het straatmeubilair (bankjes, afvalbakken e.d.) zijn toegevoegd;
- Het type toe te passen bestrating is uitgewerkt;

Planning werkzaamheden

Op dit moment wordt het ontwerp technisch uitgewerkt en vervolgens kunnen bedrijven inschrijven om de werkzaamheden uit te voeren, dit wordt ook wel aanbesteding genoemd.

De bedoeling is dat medio maart 2025 gestart wordt met de werkzaamheden aan de kademuur en in mei zal vervolgens worden begonnen met de herinrichting.

Voordat de werkzaamheden starten wordt een inloopmoment voor de omgeving georganiseerd, waar vragen kunnen worden gesteld over de uitvoering, planning en mogelijke overlast. Hierbij zijn contactpersonen van de gemeente aanwezig, zij kunnen meer over de werkzaamheden vertellen.

Meer informatie

Voor meer informatie of vragen over het werk of het ontwerp kunt u contact opnemen met projectleider Jan Buwalda. Mail: jan.buwalda@leeuwarden.nl of via telefoonnummer 14058.

Met vriendelijke groet,
Jan Buwalda
projectleider gemeente Leeuwarden

*Ontvangen vragen en reacties op de inloopavond van 12 juni 2024.
Achter elke vraag volgt een antwoord.*

- **Vraag: Eind Molenstraat rechterbosjes bij het park graag lager gesnoeid. In verband met zichtbaarheid.**
Antwoord: Voordat men oversteekt of straks de microrotonde op fietst is er nog voldoende afstand en daarmee tijd om verkeersdeelnemers te zien aankomen, daarom zal deze begroeiing niet lager worden gesnoeid.
- **Vraag: Voor grote auto's is het nu al moeilijk uitrijden uit parkeerkelder Westersingel 4. Parkeervakken hier graag op instellen, anders kunnen de auto's hier niet meer uitrijden.**
Antwoord: De breedte van de rijbaan wijzigt hier niet ten opzichte van de beschikbare ruimte. De beschikbare ruimte maakt echter geen bredere rijbaan/uitrit mogelijk.
- **Vraag: In de Vondelstraat & Fonteinstraat beter aangeven 30 km zone (woonerf). Versmalling Fonteinstraat halverwege aanbrengen i.v.m. snel rijdend vrachtverkeer. Indien optie busverkeer terug van Westersingel naar route via Zaailand. Heroverweging, besluit gemeente destijds.**
Antwoord: Vondelstraat en Fonteinstraat zijn en blijven onderdeel van een 30 km/uur zone. Maatregelen in deze straten kunnen we nu niet meenemen in dit project.
- **Vraag: Bij de Wijnwinkel in de Molenstraat komen regelmatig vrachtwagens, is daar wel ruimte voor met microrotondes?**
Antwoord: Ja, alle verkeer kan gebruik maken van de microrotondes.
- **Vraag: Het plan lost weinig op, de Pier Panderstraat blijft te smal.**
Antwoord: Met software hebben we de ruimte inzichtelijk gemaakt die groot verkeer nodig heeft in de bocht. De nieuwe bocht biedt ruimte aan twee bussen die gelijktijdig door de bocht rijden. Een midden geleider zorgt ervoor dat verkeer de bocht niet meer kan afsnijden.
- **Vraag: Graag de gedeelten die klaar zijn ook netjes opruimen, geen zand en dergelijke achterlaten.**
Antwoord: Het werkterrein zal na afloop van elke fase netjes worden achtergelaten.
- **Vraag: Recht voor Westersingel 2 komt een lichtmast. Hoe wordt voorkomen dat wij last hebben van licht in de woonkamer?**
Antwoord: De lichtmasten op dit deel zijn verplaatst naar de overzijde van de straat, zodat ze van de woningen afschijnen. De lichtmasten op dit deel van de Westersingel worden 5 meter hoog en schijnen naar beneden. Deze nieuwe lichtmasten met ledverlichting zijn goed in te stellen, zodat wordt voorkomen dat ze in de woningen schijnen.

- **Zie geen voorzieningen woonboten (behalve containers) aangegeven, blijven die op dezelfde plek? Zal hier en daar botsen.**
Antwoord: De verschillende aansluitingen (stroom, water e.d.) komen terug. Ze komen ongeveer op dezelfde plek terug, maar worden ingepast in de groenstrook. De bestaande electramasten worden vervangen voor lagere nieuwe stroomkasten. Daarnaast wordt per schip een ruimte gereserveerd voor de containers, brievenbus en fietsen.
- **Woonboot bij rotonde Fonteinstraat nog op dezelfde plek, zeer dicht bij de rotonde. Geeft lichthinder.**
Antwoord: We stellen hier wat dichtere beplanting voor, waardoor er minder lichthinder zal zijn van de koplampen van het verkeer.
- **Jammer dat bij park geen heesters aangegeven zijn in plaats van bloemrijk gras; was op enig moment wel sprake van. Dan meer bewustwording van het park.**
Antwoord: De bestaande bomen willen we graag behouden. Bij de herinrichting moeten we zorgvuldig te werk gaan rondom de bomen. Dat betekent zo weinig mogelijk graven rondom de boom en tussen de boomwortels. Gras zaaien is minder kwetsbaar dan heesters planten tussen de boomwortels.
- **Vaste planten Pier Panderstraat 4e foto - dijen erg uit, zie Fonteinstraat. Is daar wel plaats voor?**
Antwoord: Bij de soortkeus is hier rekening mee gehouden.
- **Komen de bankjes ook weer terug? En waar?**
Antwoord: Deze komen terug en zijn verwerkt in het definitieve ontwerp.