

WESTERSINGEL 30 KM/H DEFINITIEF ONTWERP 16-12-2024 1:250

- WAT VERANDERT ER?**
- De rijbaan wordt smaller, om de snelheid van de auto's af te remmen.
 - De fietsstroken worden breder en blijven in rood asfalt.
 - Het voetpad langs de woningen wordt een meter smaller.
 - De berm langs de woningen wordt daardoor breder.
 - Ook bij het Vossepark komt een berm langs het voetpad.
 - Op twee kruispunten komen micro-rotondes, om de snelheid van de auto's af te remmen
 - Oversteken wordt veiliger door zebrapaden.
 - De kade krijgt een wandelpad en wordt groener. We maken grotere en meer beplantingsvakken.
 - Met bomen aan beide kanten van de straat brengen we de singelstructuur weer terug.

- 42 Bomen worden gekapt, 49 bomen (iepen) worden nieuw geplant.
- 65 Parkeerplaatsen zijn er nu, er komen in totaal 47 parkeerplaatsen terug.
- Betaald parkeren Westersingel is per 1 januari uitgebreid naar 22.00 uur.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vossepark verdwijnen. Hier komt beplanting voor terug.
- De parkeerplaatsen in de Pier Panderstraat blijven behouden.
- In de Pier Panderstraat maken we ruimte voor beplanting en een boom.
- Langs de kade blijft een strook verharding als ruimte voor aansluitingen en aanmeren voor de schepen.
- Bij iedere ligplaats komt een plek voor een paar fietsen, een afvalcontainer en de brievenbus.
- Er komt een verzamelcontainer voor papier en GFT-afval.
- De lichtmasten worden vervangen voor lagere masten en krijgen een andere plek.

ALGEMEEN

- huidige contour rijbaan en fietsstrook /contour huidige situatie (basiskaart)

GROEN

- boom, bestaand
- boom, te roeien
- boom, nieuw
 - PA Prunus avium/zoete kers, maat 16-18 (1 stuks)
 - SA Sorbus aria 'Magnifica'/meelbes, maat 16-18 (1 stuks)
 - UNH Ulmus New Horizon/iep, maat 20-25 (24 stuks)
 - UR Ulmus Rebona/iep, maat 20-25 (23 stuks)
- gazon, intensief beheer, 26x/jaar maaien (aansluitend bij Vossepark)
- gazon + M5 (hectar onder het mes), extensief beheer, 6x/jaar maaien/afvoere (incl. bloembollen, voorjaarsbloeiers)
- lage heesters (mix van groenblijvende en bloeiende soorten)
- vaste planten (GreentoColour-concept), soortkeus 50% inheems, 50% uitheems

VERHARDINGEN

- asfalt, zwart
- asfalt, rood
- granietkeiljes, antraciet, 15x15 cm. (hergebruikt), halfsteensverband (P. Westersingel)
- trottoirtegels, grijs, 30x30 cm. (hergebruikt), halfsteensverband
- gebakken klinker, roodbruin (binnenstadsklinker), dikformaat, halfsteensverband
- betonklinker, donkergrijs, dikformaat, keperverband (wandelpadroute kade)
- betonklinker, antraciet, dikformaat, keperverband (parkeren Pier Panderstraat)

VERLICHTING en NUTSVOORZIENINGEN

- armatuur rijbaan of rotonde, hoogte 6,00 m.
- armatuur fietsstraat, hoogte 5,00 m.
- armatuur trottoir, hoogte 4,00 m.
- bolderarmatuur kade, model Waterfront (Louis Polsen), hoogte 0,87 m.
- oplaadpunt / laadpaal
- betaalautomaat
- verzamelcontainer (GFT en papier)
- rioolput/afdekplaat (bestaand)
- bolders (4 stuks, bestaand)
- stroomkast (6 stuks, nieuw, deels te verplaatsen)
- verlicht reclamebord (mupi)

MEUBILAIR

- zitbank, Velopa Siesta, kunststof (4 stuks)
- afvalbak, Bammens, gentiaanblauw (2 stuks)
- afzetpaal, Velopa VIP, RAL 7016 (3 stuks)
- fietsleunhek (Groundlevel, Primo600F), brievenbus (privé-eigendom) en beugel voor rolcontainer (12 stuks), één bij iedere aanlegplaats



Gemeente Leeuwarden



- ALGEMEEN**
- huidige contour rijbaan en fietsstrook /contour huidige situatie (basiskaart)
- GROEN**
- boom, bestaand
 - boom, te roeien
 - boom, nieuw
 - PA Prunus avium/zoete kers, maat 16-18 (1 stuks)
 - SA Sorbus aria 'Magnifica'/meibes, maat 16-18 (1 stuks)
 - UNH Ulmus New Horizon/ep, maat 20-25 (24 stuks)
 - UR Ulmus Rebona/ep, maat 20-25 (23 stuks)
 - gazon, intensief beheer, 26x/jaar maaien (aansluitend bij Vossepark)
 - gazon + M5 (hectar onder het mes), extensief beheer, 6x/jaar maaien/afvoeren (incl. bloembollen, voorjaarsbloeiers)
 - lage heesters (mix van groenblijvende en bloeiende soorten)
 - vaste planten (GreentoColour®-concept), soortkeus 50% inheems, 50% uitheems
- VERHARDINGEN**
- asfalt, zwart
 - asfalt, rood
 - granietkeiltjes, antraciet, 15x15 cm. (hergebruikt), halfsteensverband (P. Westersingel)
 - trottoirtegels, grijs, 30x30 cm. (hergebruikt), halfsteensverband
 - gebakken klinker, roodbruin (binnenstadsklinker), dikformaat, halfsteensverband
 - betonklinker, donkergrijs, dikformaat, keperverband (wandroute kade)
 - betonklinker, antraciet, dikformaat, keperverband (parkeren Pier Panderstraat)
- VERLICHTING en NUTSVOORZIENINGEN**
- armatuur rijbaan of rotonde, hoogte 6,00 m.
 - armatuur fietsstraat, hoogte 5,00 m.
 - armatuur trottoir, hoogte 4,00 m.
 - boldearmatuur kade, model Waterfront (Louis Polsen), hoogte 0,87 m.
 - oplaadpunt / laadpaal
 - betaalautomaat
 - verzamelcontainer (GFT en papier)
 - rioolput/afdekplaat (bestaand)
 - bolders (4 stuks, bestaand)
 - stroomkast (6 stuks, nieuw, deels te verplaatsen)
 - verlicht reclamebord (mupi)
- MEUBILAIR**
- zitbank, Velopa Siesta, kunststof (4 stuks)
 - afvalbak, Bannens, gentiaanblauw (2 stuks)
 - afzetpaal, Velopa VIP, RAL 7016 (3 stuks)
 - fietsleunhek (Groundlevel, Primo600F), briefbus (privé-eigendom) en beugel voor rotcontainer (12 stuks), één bij iedere aantlegplaats

WESTERSINGEL 30 KM/H DEFINITIEF ONTWERP 16-12-2024 1:250

- WAT VERANDERT ER?**
- De rijbaan wordt smaller, om de snelheid van de auto's af te remmen.
 - De fietsstroken worden breder en blijven in rood asfalt.
 - Het voetpad langs de woningen wordt een meter smaller.
 - De berm langs de woningen wordt daardoor breder.
 - Ook bij het Vossepark komt een berm langs het voetpad.
 - Op twee kruispunten komen micro-rotondes, om de snelheid van de auto's af te remmen
 - Oversteken wordt veiliger door zebrapaden.
 - De kade krijgt een wandelpad en wordt groener. We maken grotere en meer beplantingsvakken.
 - Met bomen aan beide kanten van de straat brengen we de singelstructuur weer terug.

- 42 Bomen worden gekapt, 49 bomen (iepen) worden nieuw geplant.
- 65 Parkeerplaatsen zijn er nu, er komen in totaal 47 parkeerplaatsen terug.
- Betaald parkeren Westersingel is per 1 januari uitgebreid naar 22.00 uur.
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vossepark verdwijnen. Hier komt beplanting voor terug.
- De parkeerplaatsen in de Pier Panderstraat blijven behouden.
- In de Pier Panderstraat maken we ruimte voor beplanting en een boom.
- Langs de kade blijft een strook verharding als ruimte voor aansluitingen en aanmeren voor de schepen.
- Bij iedere ligplaats komt een plek voor een paar fietsen, een afvalcontainer en de briefbus.
- Er komt een verzamelcontainer voor papier en GFT-afval.
- De lichtmasten worden vervangen voor lagere masten en krijgen een andere plek.

GROENSTRUCTUUR bomen Westersingel



Ulmus 'Rebona' (maat 20-25)



Ulmus 'New Horizon' (maat 20-25)

Laanstructuur van iepen, meer volume, een breed opgaande, 'losse' groeiwijze

Westersingel - Pier Panderstraat - voorlopig ontwerp - sfeer- en referentiebeelden - december 2024

GROENSTRUCTUUR beplanting Westersingel

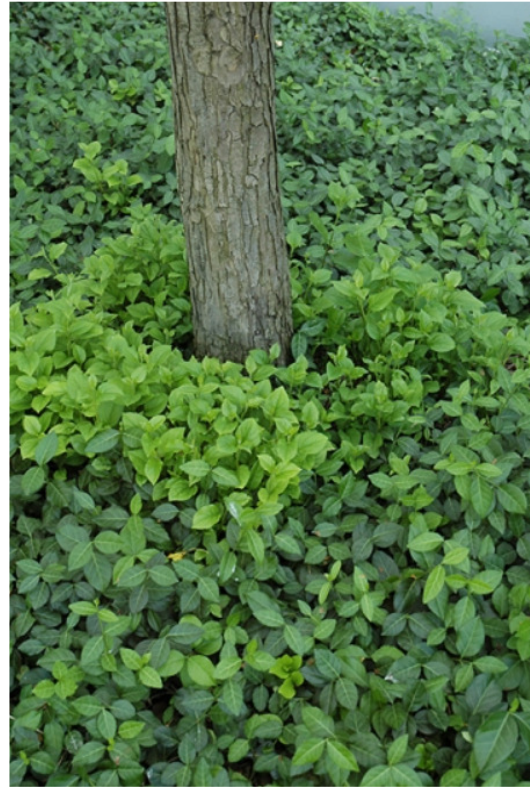


Bloemrijke berm (intensief gazon, gemengd met M5-nectar onder het mes, 6x per jaar maaien en afvoeren)

Berm: verbindende, doorgaande structuur, bloemrijke berm

Westersingel - Pier Panderstraat - voorlopig ontwerp - sfeer- en referentiebeelden - december 2024

GROENSTRUCTUUR beplanting Westersingel

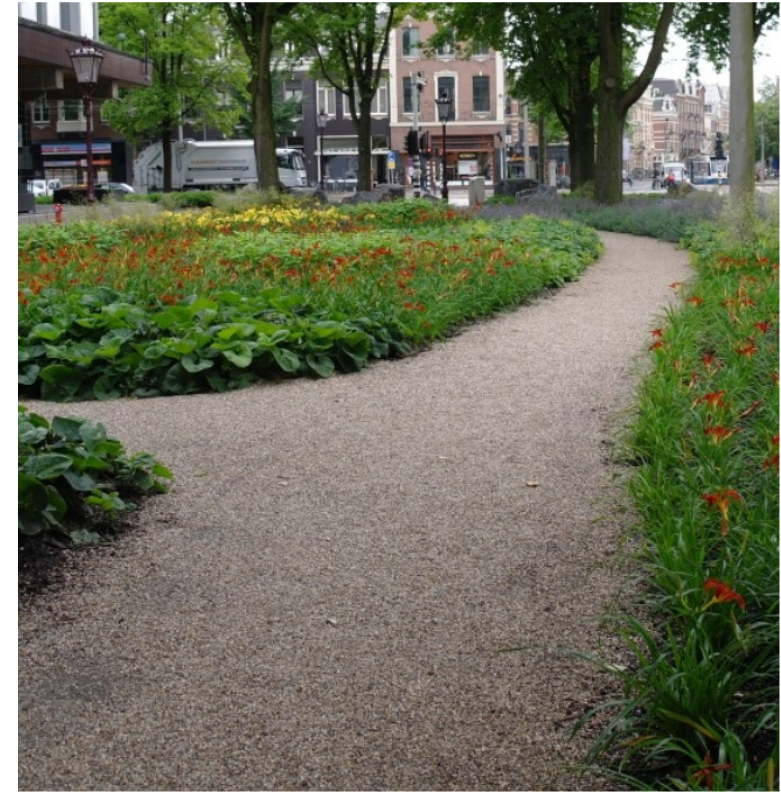


Heesters, groenblijvend en bloeiend: *Hypericum inodorum* 'Rheingold', *Hedera hibernica*, *Euonymus fortunei* 'Vegetus', *Potentilla fruticosa* 'Dakota Sunrise'

Boomspiegels: bloeiende en groenblijvende heesters

Westersingel - Pier Panderstraat - voorlopig ontwerp - sfeer- en referentiebeelden - december 2024

GROENSTRUCTUUR beplanting Westersingel



Vaste planten (GreentoColour®-concept, jaarlijks in het vroege voorjaar mulchmaaien)

Kade: verbindende, doorgaande structuur, bloemrijk en gevarieerd

Westersingel - Pier Panderstraat - voorlopig ontwerp - sfeer- en referentiebeelden - december 2024

GROENSTRUCTUUR beplanting Pier Panderstraat



Sorbus aria 'Magnifica'



Vaste planten (GreentoColour®-concept, jaarlijks mulchmaaien)

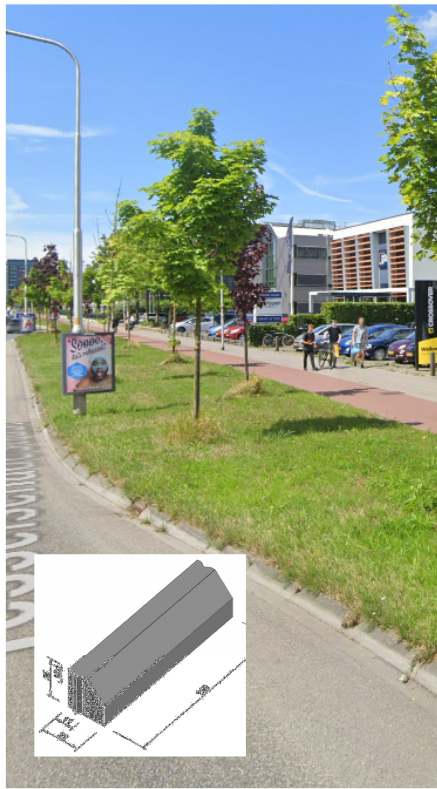
Solitaire boom in ruime boomspiegel, bloeiende onderbeplanting

Westersingel - Pier Panderstraat - voorlopig ontwerp - sfeer- en referentiebeelden - december 2024

MATERIALEN Westersingel



trottoirtegel (hergebruik)
grijs
30x30 cm, halfsteensverband



RWS geleideband 11/22 (schuin)
grijs



parkeren
granietkeien (hergebruik)
antracietgrijs, 15x15 cm.



wandelpad kade
betonklinker
donkergrijs (Trinitop)
dikformaat, keperverband



scheepsstrook
gebakken klinker
binnenstadsklinker (roodbruin)
dikformaat, halfsteensverband

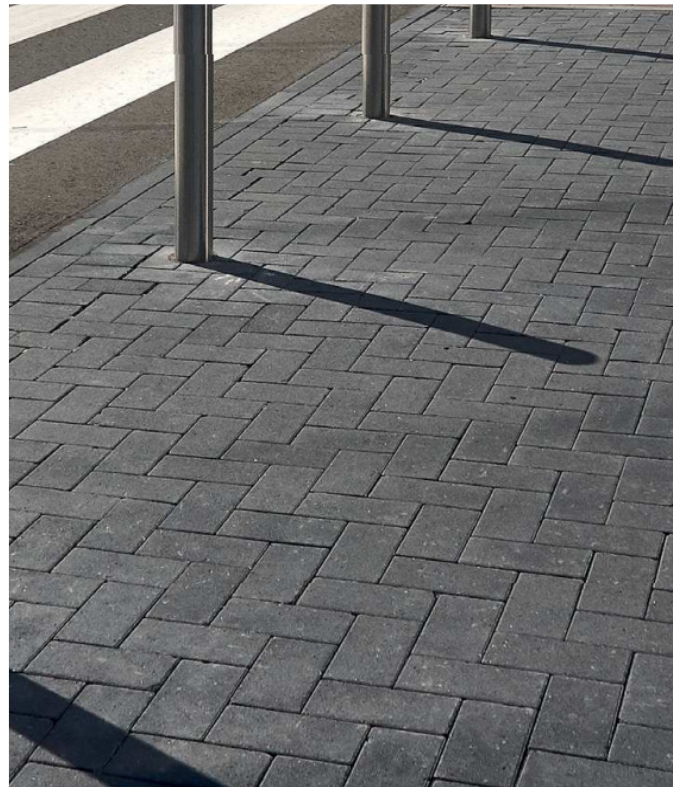
M A T E R I A L E N Pier Panderstraat



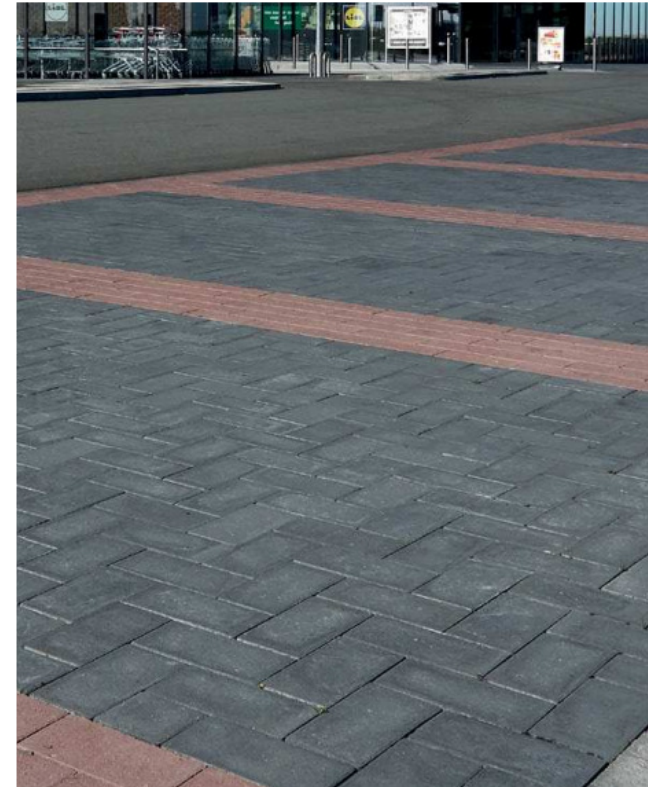
trottoirtegel (hergebruik)
grijs
30x30 cm, halfsteensverband



RWS geleideband 11/22 (schuin)
grijs



parkeren, betonklinker
antracietgrijs (Trinitop)
dikformaat, keperverband



MATERIALEN meubilair



afzetpaal
VelopA VIP
RAL 7016 (antracietgrijs)



zitbank
model: Velopa type Siësta
kunststof zitting- en rugdelen



afvalbak
model: Bammens Capitele
RAL 5010 (gentiaanblauw)

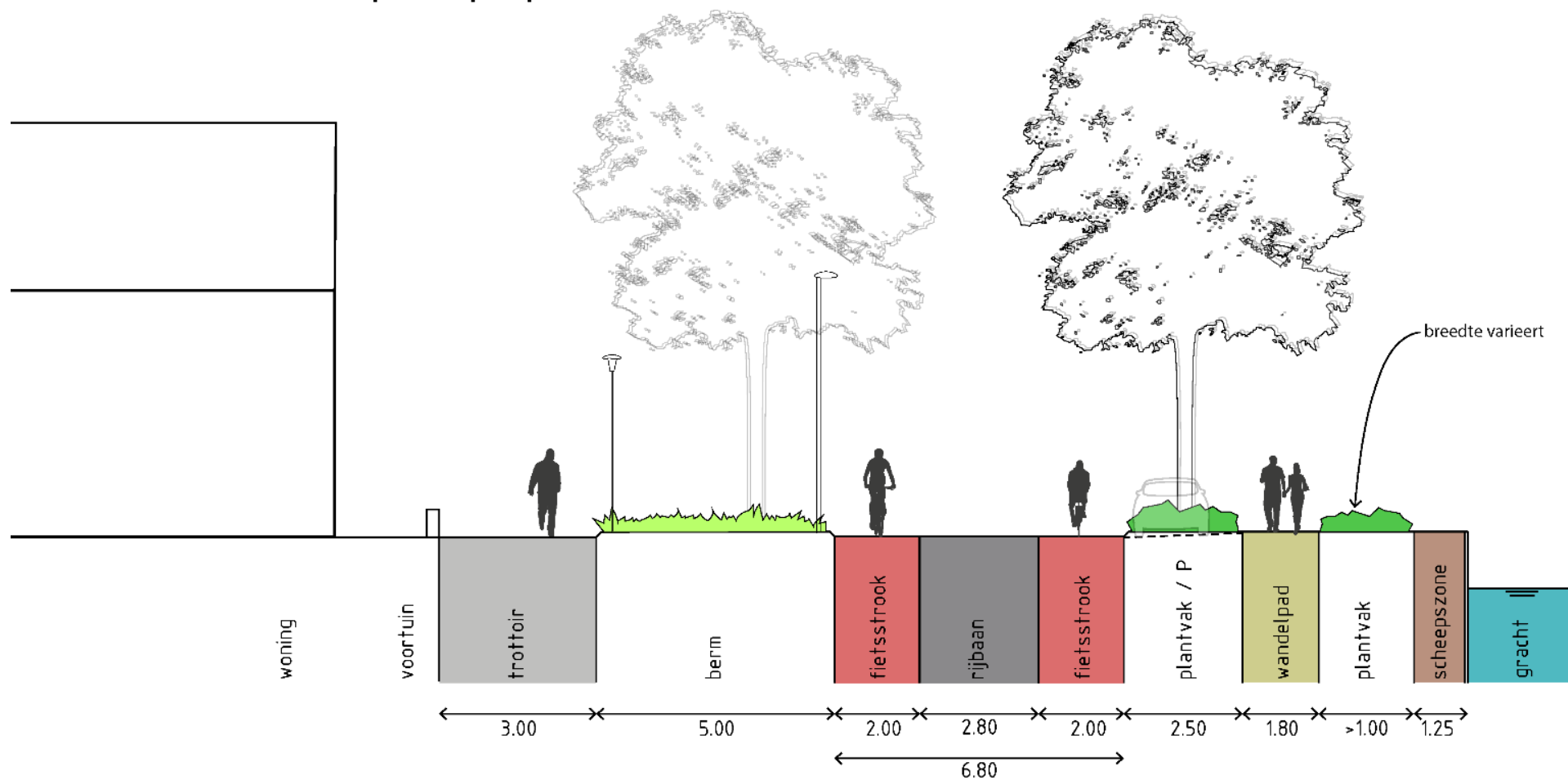


bolderverlichting
Louis Polsen 'waterfront'
RAL 7016 (antracietgrijs)

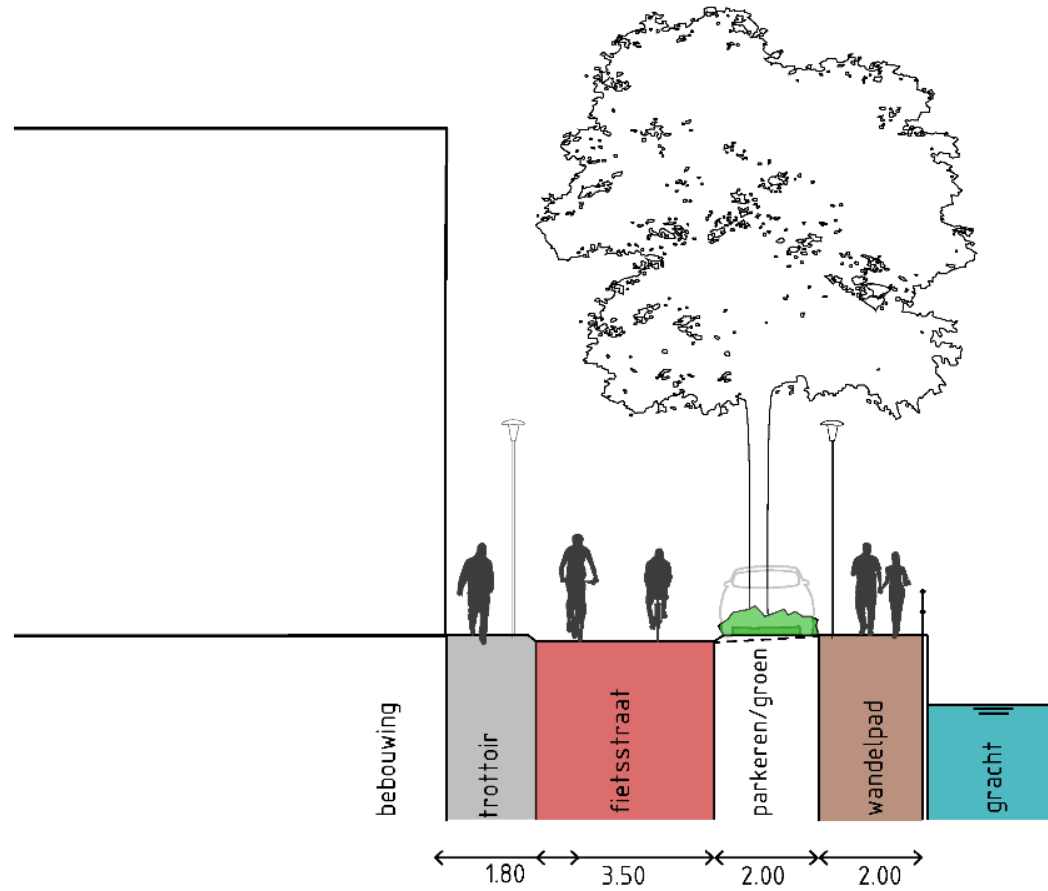


fietsparkeren (bij schepen)
Groundlevel, primo600F
600 mm., dubbelzijdig gebruik
RAL 7016 (antracietgrijs)

WESTERSINGEL principe-profiel



WESTERSINGEL - VROUWENPOORTSBRUG principe-profiel



PIER PANDERSTRAAT principe-profiel

