

Wij werken aan **een fijne en groene Westersingel en Pier Panderstraat**

Nieuwsbrief april 2025



We starten binnenkort met de herinrichting van de Westersingel en de Pier Panderstraat. De straten worden groener, auto's gaan langzamer rijden, er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers kunnen mooi langs het water wandelen. In deze nieuwsbrief leest u meer over de aanpassingen, de werkzaamheden en de planning en wat dit voor u als omwonende betekent.

Straten gaan van 50 naar 30 km/u

De snelheid van de Westersingel en de Pier Panderstraat brengen we terug van 50 kilometer naar 30 kilometer. Daarvoor worden de wegen opnieuw ingericht. De 30 kilometer per uur rijbaan wordt smaller, de fietsstroken breder. Op de kruispunten leggen we kleine rotondes aan. De bestaande bomen worden vervangen door nieuwe bomen omdat ze niet goed groeien. We planten de nieuwe bomen aan beide kanten van de straat. Op de kade blijft ruimte voor parkeren en er komt meer groen. Via een wandelpad langs de kade loopt u straks onder bomen en tussen groen langs de stadsgracht.

Zie afbeelding op de voorpagina hoe het eruit komt te zien.

Bekijk het definitieve ontwerp hier!

In het definitieve ontwerp vindt u alle details van de herinrichting. Ook bijvoorbeeld welke beplanting er komt en welke materialen er worden gebruikt. Het definitieve ontwerp vindt u op www.leeuwarden.nl/wijwerkenaan.



Scan de QR-code en ga direct naar het definitieve ontwerp



Vleermuisschermen

Samenwerken aan een ontwerp van de straten

De projectgroep van de gemeente startte in maart 2023, samen met 15 vertegenwoordigers van beide straten (een klankbordgroep), met het maken van een ontwerp voor beide straten. Na drie bijeenkomsten met de klankbordgroep en verschillende onderzoeken, is er een voorlopig ontwerp gemaakt.

Dit voorlopige ontwerp voor de herinrichting van de Westersingel en de Pier Panderstraat werd op 12 juni 2024 aan de buurt gepresenteerd in wijkgebouw de Remise. Met de opmerkingen van de buurtbewoners heeft de gemeente het definitieve ontwerp gemaakt.

Achtergrondinformatie: van 50 naar 30 kilometer

Leefbaarheid en verkeersveiligheid is in woonwijken erg belangrijk. Daarom maken we extra ruimte voor fietsers en voetgangers. Bijna overal in de stad wordt op termijn de maximum snelheid 30 kilometer per uur, behalve op grote wegen zoals de stadsring en invalswegen. Op kleine rotondes hebben fietsers en voetgangers voorrang. Ook remmen deze rotondes de snelheid van het autoverkeer. Dit staat in het beleidskader Mobiliteit. Die is in oktober 2024 vastgesteld.



Wij werken al aan de kademuur

We vervangen een deel van de kademuur en maken een deel van de kademuur sterker. Dit is nodig omdat op deze delen de palen onder de kademuur zijn beschadigd. Hierdoor zijn ze niet meer sterk genoeg om de kademuur te ondersteunen.

Planning werkzaamheden

Kademuur en bomen planten in maart

In maart zijn we begonnen met de werkzaamheden aan de kademuur. Woonschepen liggen nu tijdelijk op een andere plek. De werkzaamheden zijn naar verwachting in juli klaar. Dan kunnen de woonschepen weer terug naar hun eigen plek. Er zijn ook al bomen weggehaald. Daar zijn nieuwe voor terug geplant.

Maatregelen vleermuizen

Tijdens de werkzaamheden worden maatregelen genomen om de vliegroute van vleermuizen te beschermen.

- Tijdelijke maatregelen: Vervangende vliegroutes met bomen, vleermuispalen en schermen.
- Permanente maatregelen: Aanplant van iepen voor een blijvende vliegroute.
- Ecologische begeleiding: Logboek met bevindingen van veldbezoeken.

Start herinrichting in mei

De herinrichting van de Westersingel en de Pier Panderstraat start begin mei. Tijdens de werkzaamheden zijn beide straten afgesloten voor alle verkeer. Het werk duurt tot eind dit jaar. De werkzaamheden voeren we in fases uit:

- **Fase 1: Pier Panderstraat tot en met de microrotonde bij de Molenstraat**
 - Periode: 7 mei tot en met begin juli.
 - Bereikbaarheid parkeergarages wordt nog afgestemd met bewoners.
- **Fase 2: Molenstraat tot en met de microrotonde bij de Fonteinstraat**
 - Periode: begin juli tot en met begin oktober.
- **Fase 3: Fonteinstraat tot Tesselschadestraat**
 - Periode: begin oktober tot en met december.
- **Fase 4: Westersingel 2-4 (fietsstraat bij Mient de Vries)**
 - Periode: november en december óf januari en februari, afhankelijk van de voortgang van de hoofdrijbaan.
 - Bereikbaarheid van de parkeergarage Westerparkstaete wordt met de gebruikers afgestemd.
 - Meer details over deze fase volgen gedurende het jaar.

Omleidingsroutes

Tijdens de werkzaamheden aan de Westersingel en de Pier Panderstraat zijn de straten gestremd. Hiernaast ziet u de omleidingsroutes.

Er blijft een looproute beschikbaar vanaf de Molenstraat naar de Vrouwenpoortsbrug.

Parkeren

Tijdens de werkzaamheden is het niet mogelijk om auto's in het werkgebied te parkeren. U kunt uw voertuig parkeren op Fonteinland of Catsplein. Daarvoor heeft u een vergunning nodig is. Heeft u liever een tijdelijke vergunning voor de blauwe zone? Dan kunnen we dit ook voor u regelen. U kunt contact opnemen met de heer Haye Stellingwerf van gemeente Leeuwarden. De contactgegevens vindt u verderop in deze nieuwsbrief.

Bussen

Tijdens de werkzaamheden kunnen de bussen niet langs de Westersingel en de Pier Panderstraat. De meeste bussen rijden dan weer tijdelijk langs het Ruiterskwartier in de binnenstad.

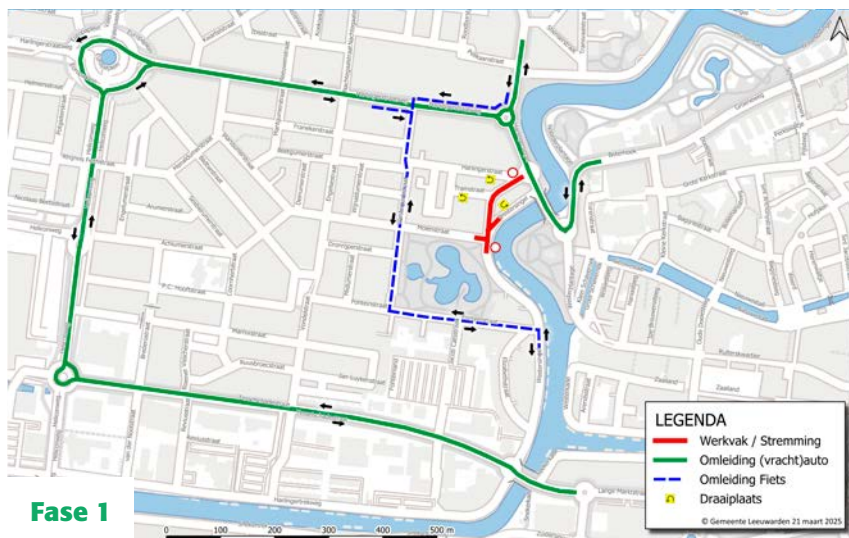
Inloopbijeenkomst

Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen? U bent van harte welkom bij een inloopbijeenkomst. U kunt daar vragen stellen over de uitvoering en de definitieve planning. Medewerkers van de gemeente Leeuwarden staan u te woord.

Wanneer: Woensdag 16 april

Waar: De Remise,
Tramstraat 1.2

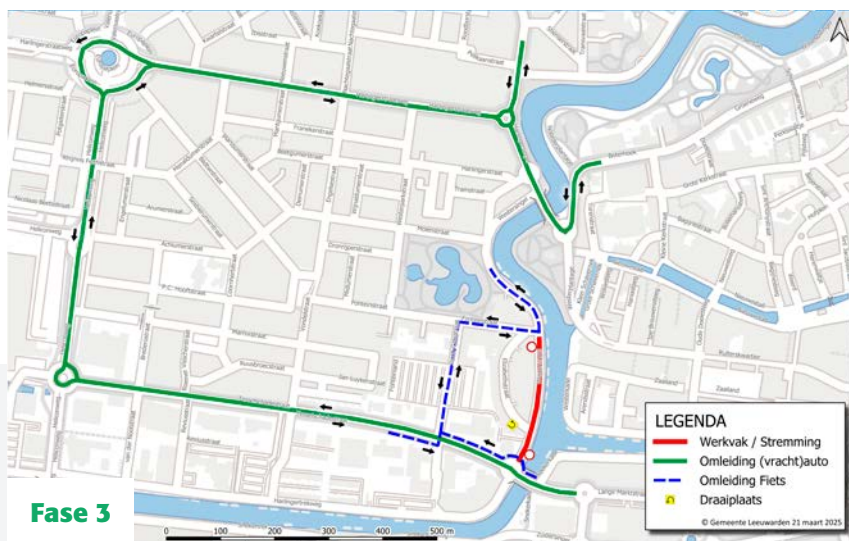
Hoe laat: U bent welkom tussen
17:30 en 19:30 uur.
U kunt op elk moment
binnen lopen.



Fase 1



Fase 2



Fase 3

Heeft u vragen over de werkzaamheden?

Die kunt u stellen aan directievoerder Haye Stellingwerf via haye.stellingwerf@leeuwarden.nl of telefonisch via 06 4336 5343 of 14 058. Hij begeleidt de werkzaamheden namens de gemeente.